



Desafios e Oportunidades Para O Desenvolvimento Sustentavel de Angola

Dr. Alberto Chueca-Mora
Representate Residente em Angola



Banco Mundial

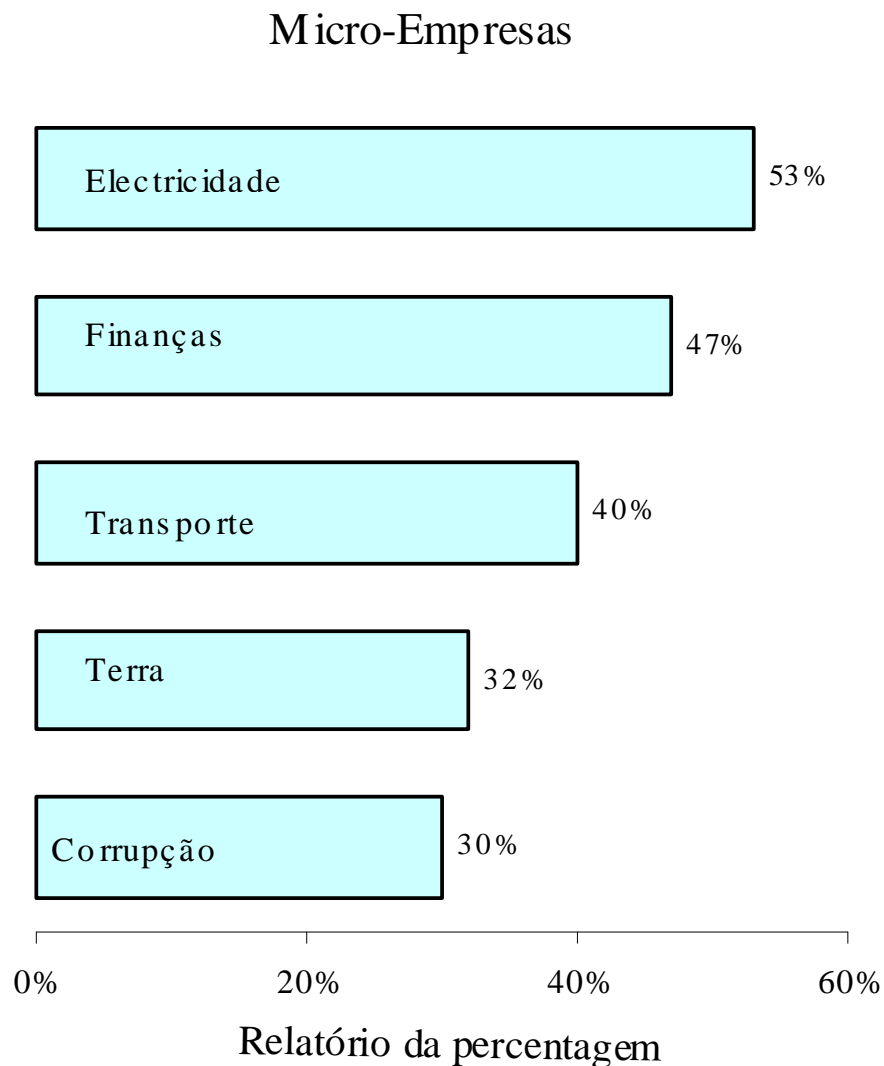
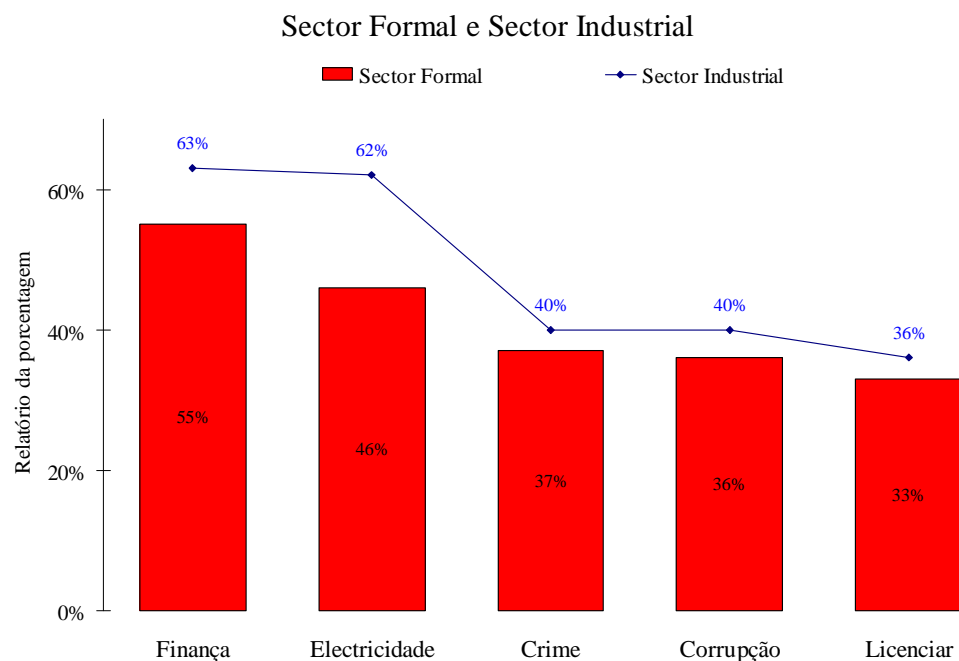
A estratégia do Banco para Angola

A Estratégia Provisória para Angola (2007-2009) está organizada em torno de três pilares:

- (a) fortalecimento da administração do sector público e da capacidade institucional do governo,**
- (b) apoio à reconstrução de infra-estruturas críticas e o melhoramento da prestação de serviços para a redução da pobreza e**
- (c) promover o crescimento de sectores não minerais.**

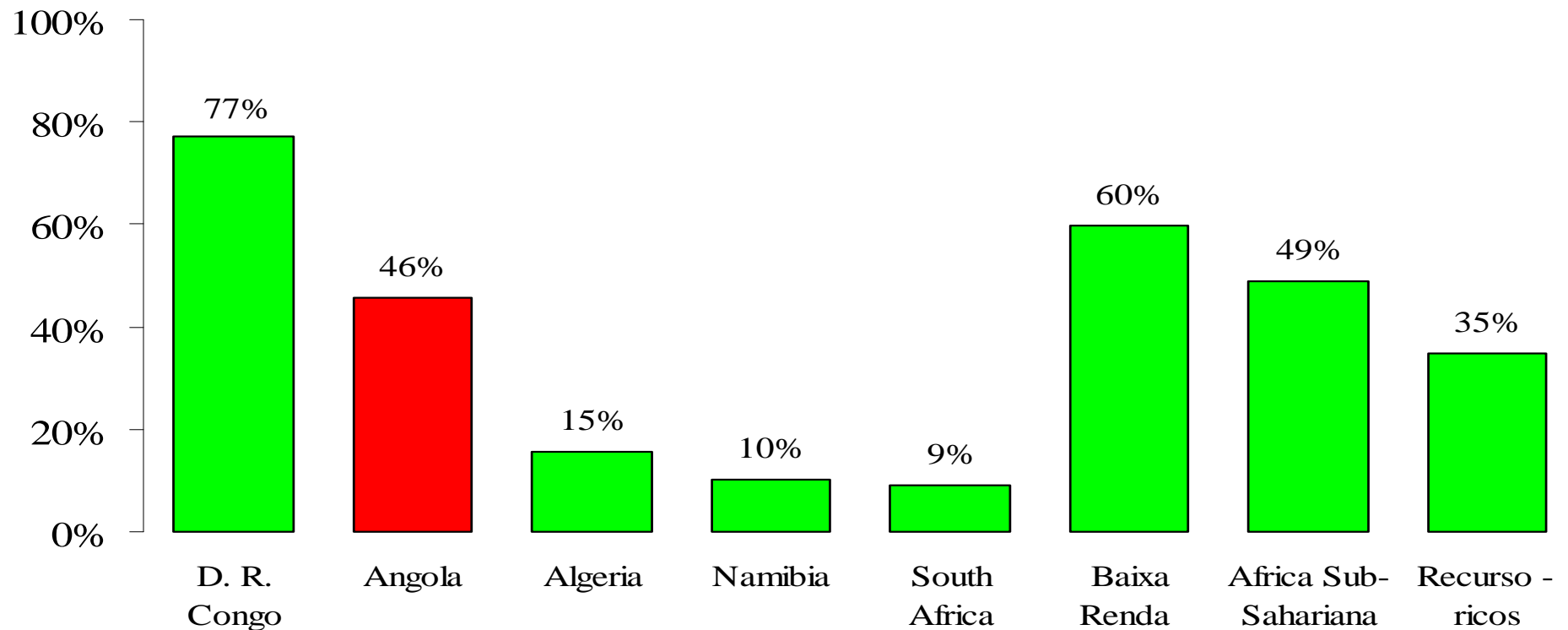
Avaliação do Clima de Investimento em Angola

Os constrangimentos principais



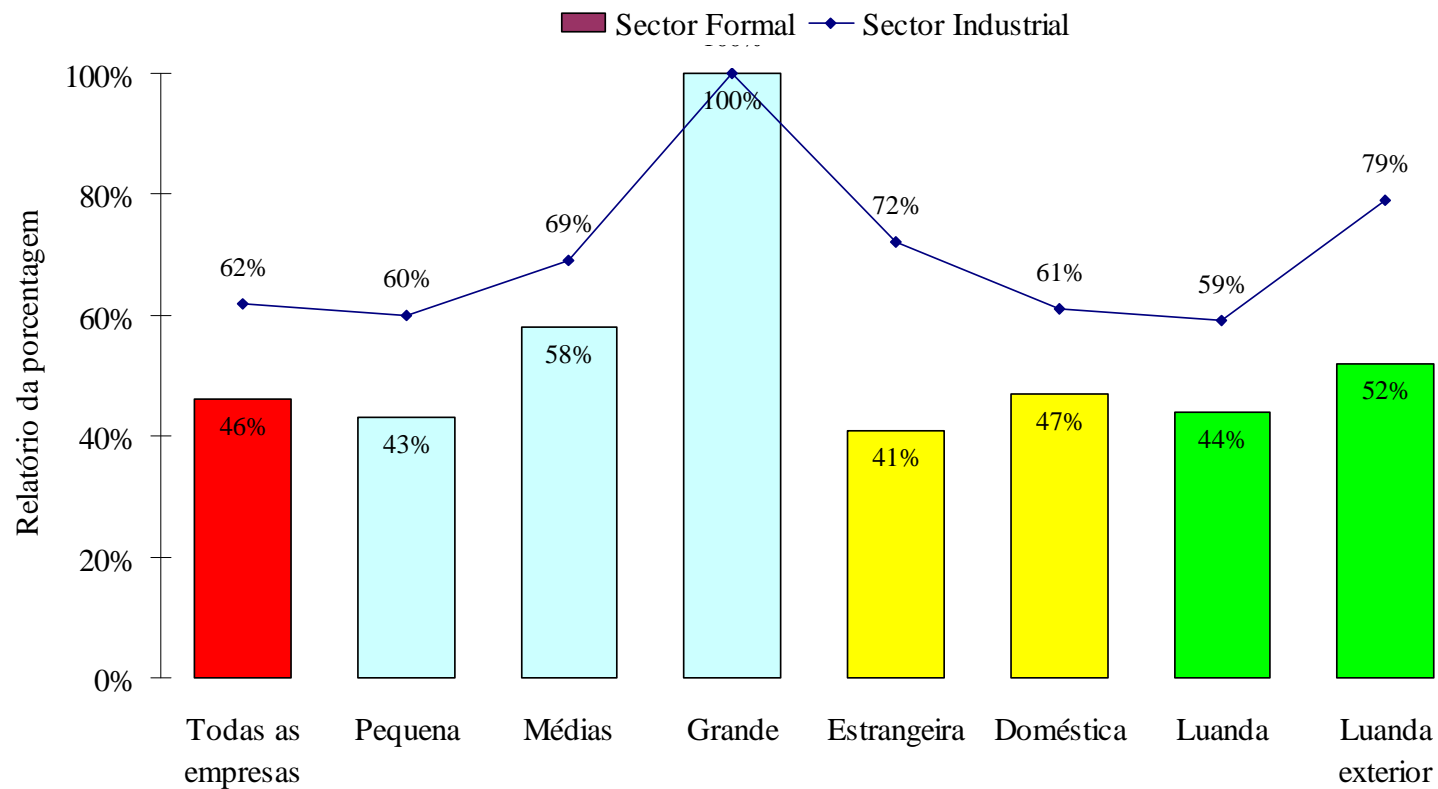
2. Electricidade

Número de empresas que consideram problemas de fornecimento de electricidade como entrave principal – comparação internacional



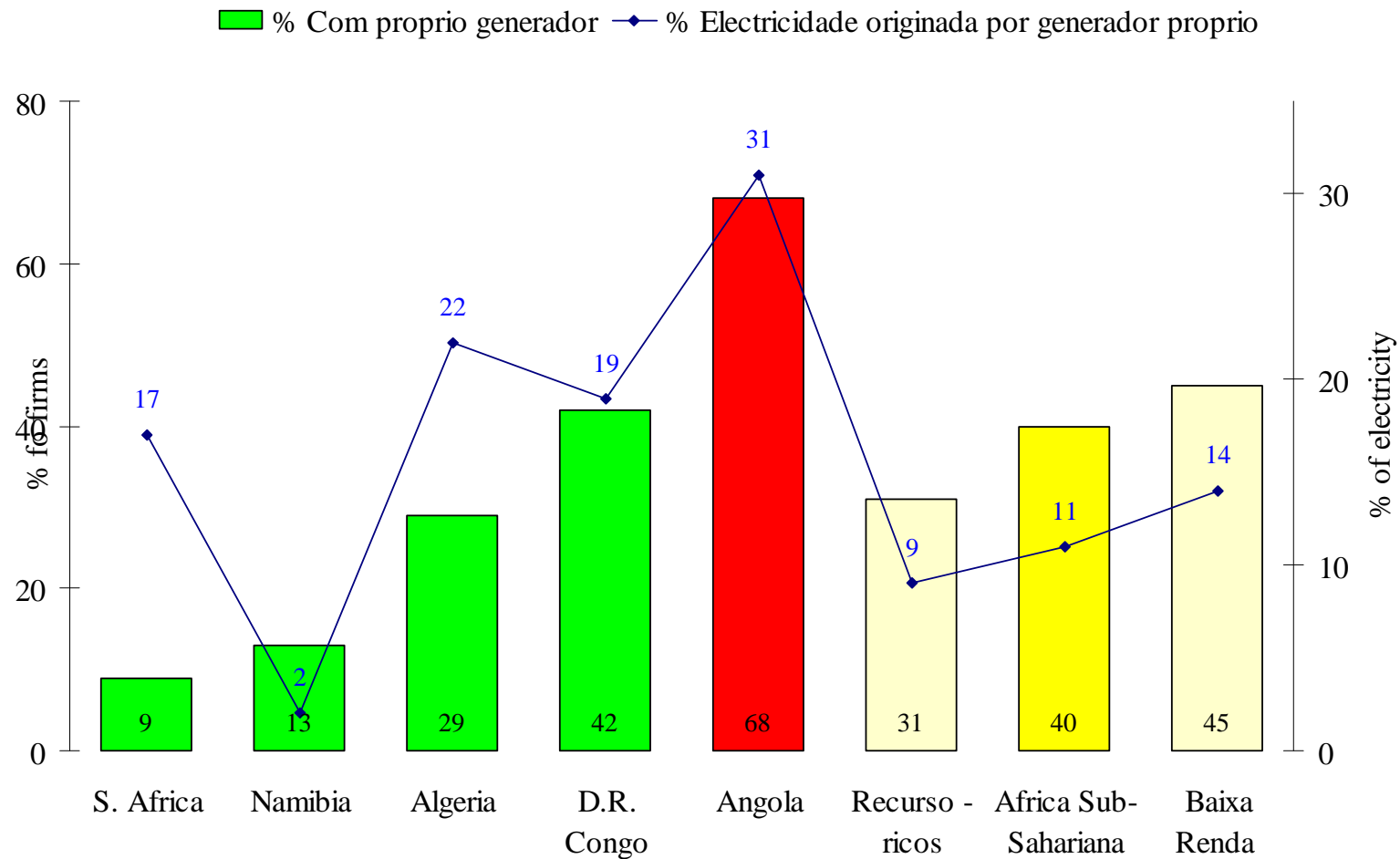
2. Electricidade

Número de empresas que consideram fornecimento de electricidade como impecilio principal



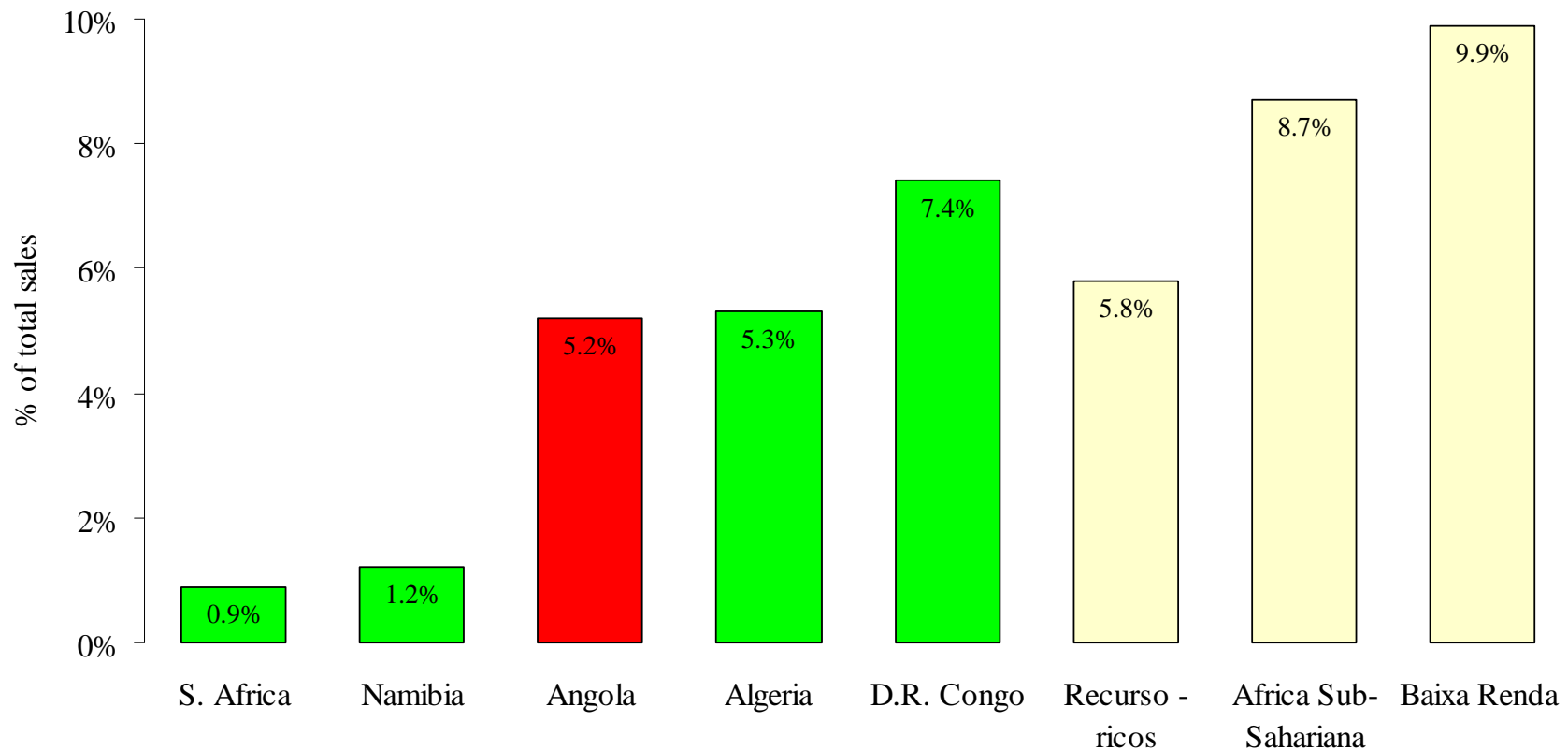
Uso de Geradores entre as firmas

Generator usage



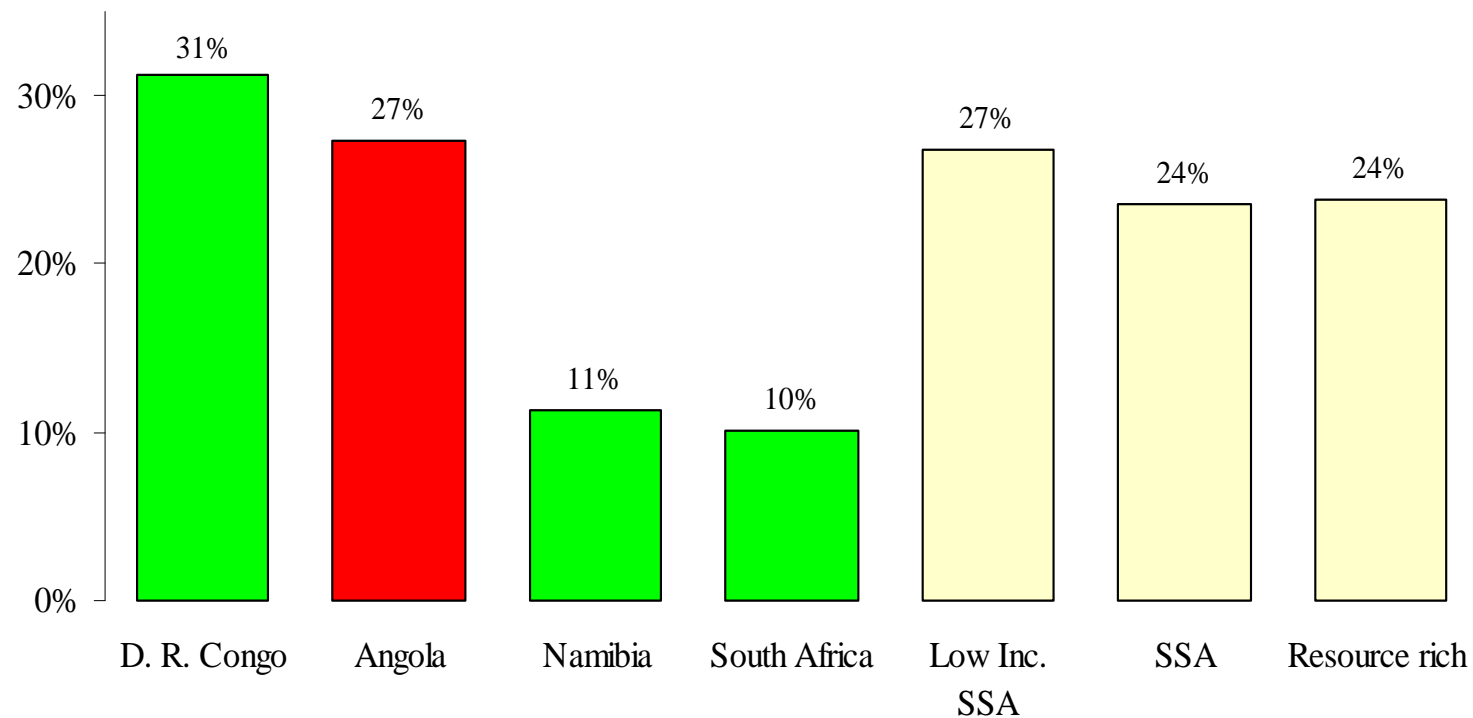
Custo do impacto do fornecimento irregular de electricidade na industria de produçã...

Indirect Costs from Electricity



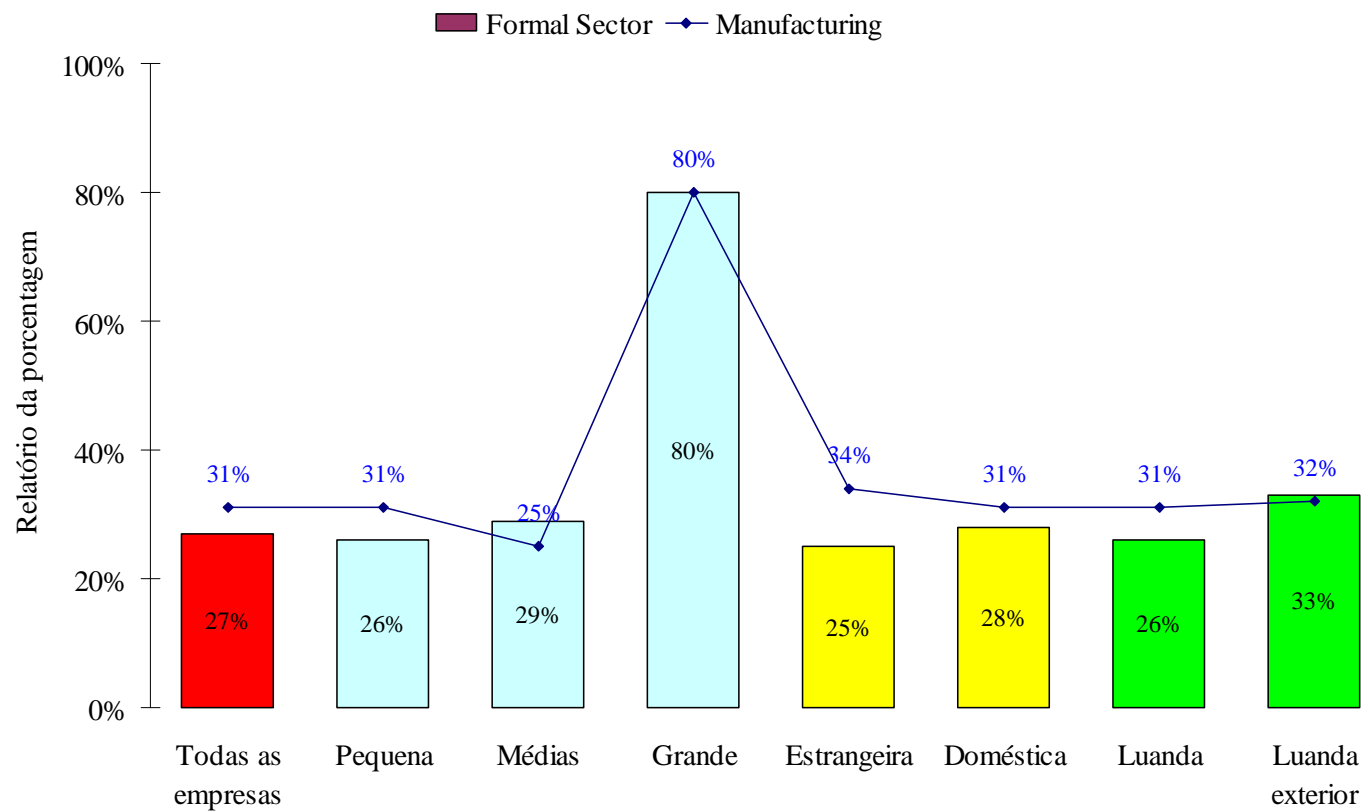
3. Transportação

Percentagem de firmas que consideram o transporte como impecilio principal – comparação internacional



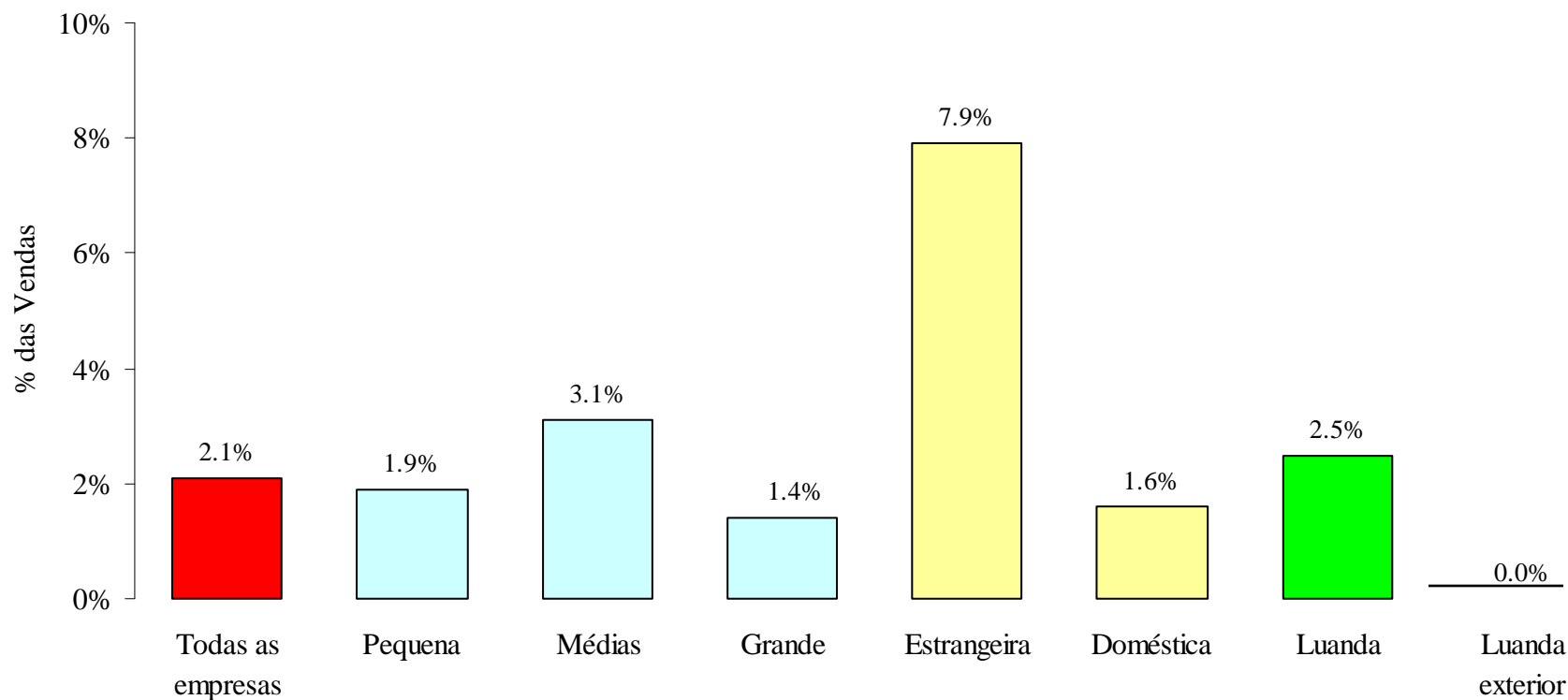
Transportação (cont.)

Porcentagem de firmas que consideram o transporte como
impecilio principal



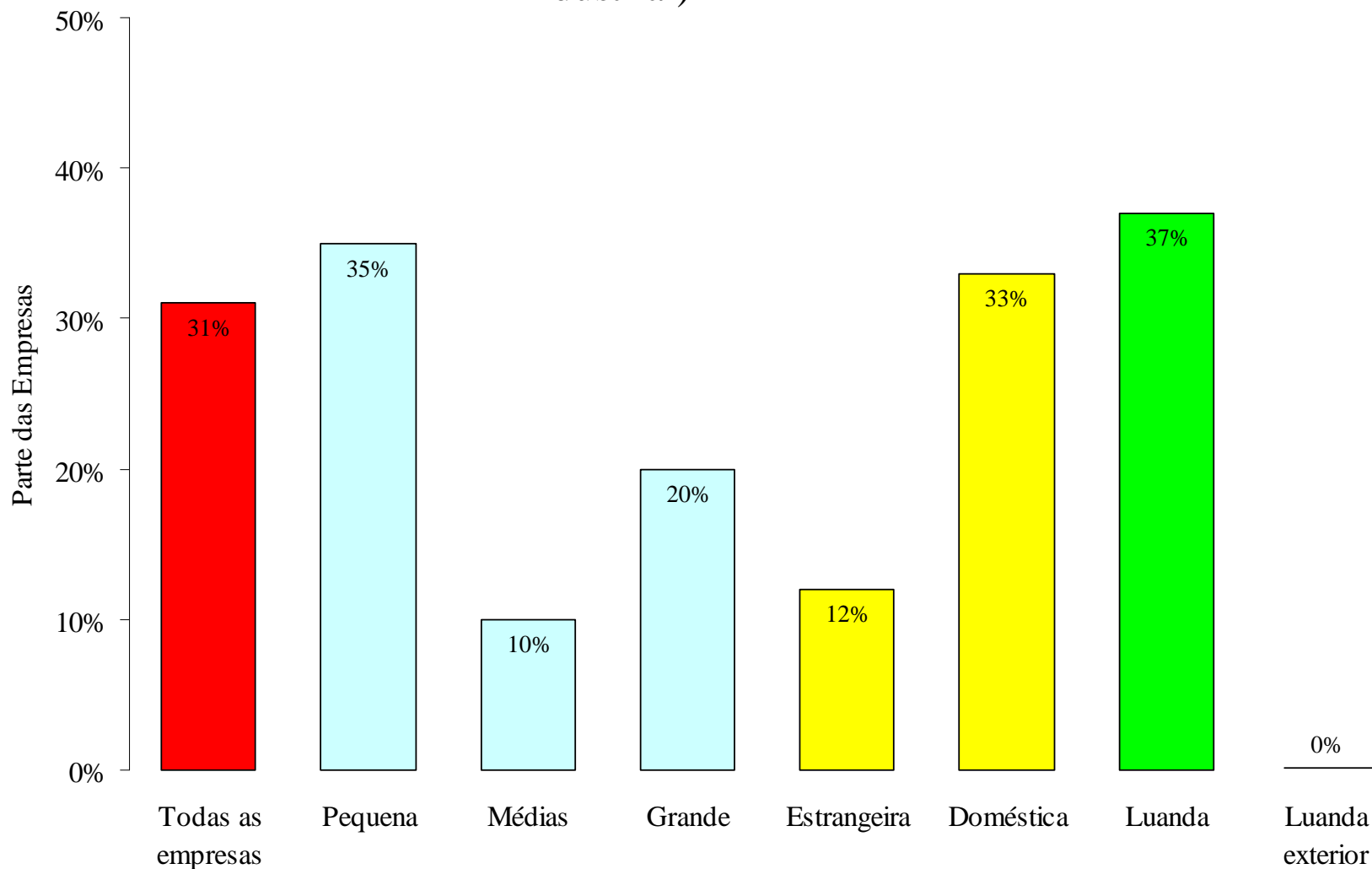
Impacto do custo dos atrasos do transporte...

Custos Indirectos do transporte (Sector Industrial)



Confiança nas estradas no processo de entrega...

Parte das empresas com as mercadorias entregues por estrada (Sector Industrial)



O que são Parcerias Públicas Privadas (PPPs)?

- Um conjunto de relações entre os sectores público e privado para a prestação de serviços públicos, gestão de recursos naturais, ou estabelecimento de atividades económicas de interesse público.
- Em termos gerais, o sector público assina um acordo/contrato com uma empresa privada para a prestação de um serviço público, gestão de um recurso natural ou implementação de uma atividade económica específica em troca de pagamentos com base no serviço ou producto efectivamente prestado/gerado.

A Logica das PPPs

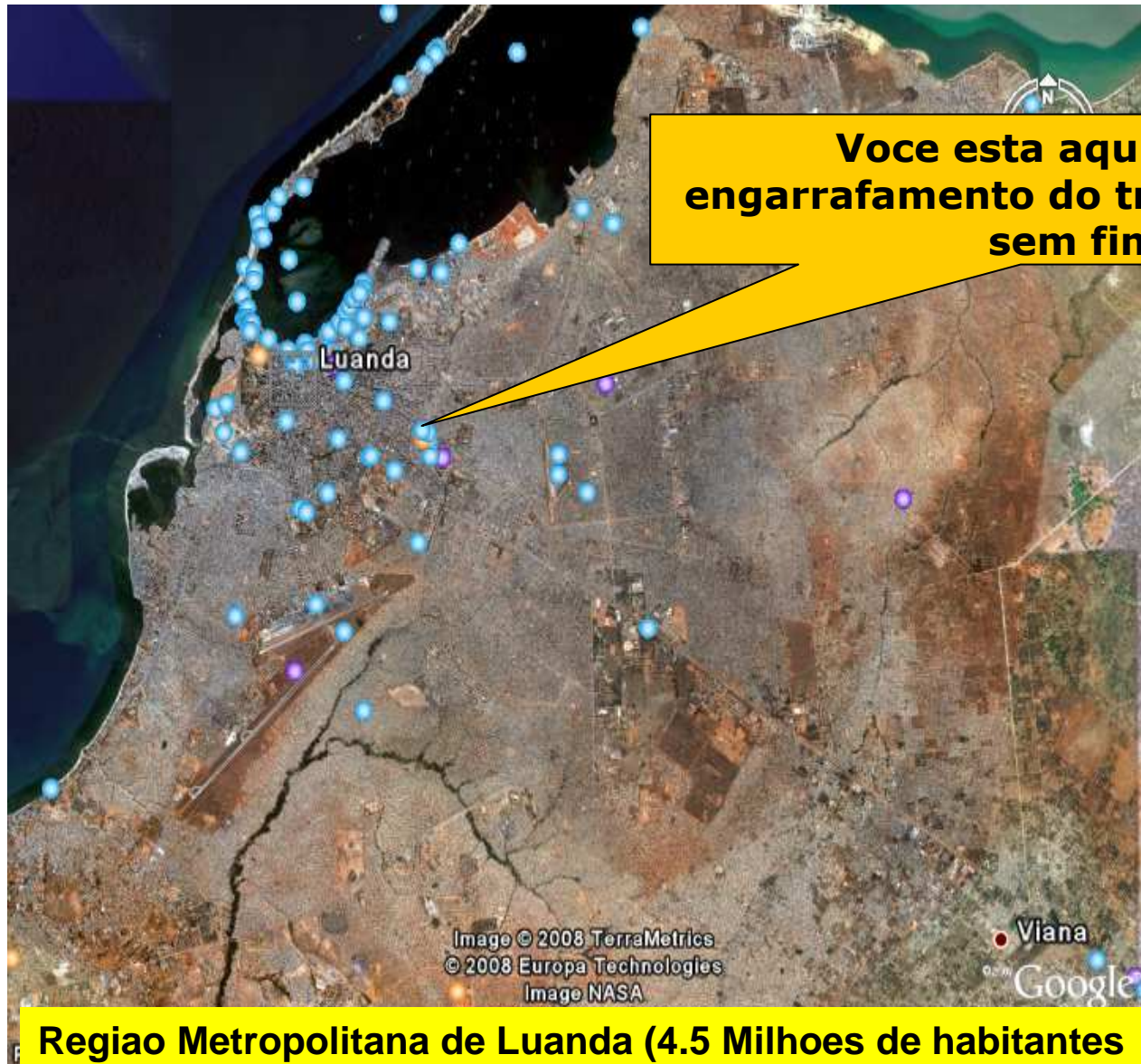
Porque os Governos Apostam nas PPPs?

- Insuficiência de fundos públicos para satisfazer a necessidade de investimentos “públicos”;
- Abertura de novas fontes de financiamento e estimulação do mercado de capitais;
- Desejo de melhorar a qualidade da gestão e eficiencia dos serviços/empresas públicas;
- Transferência de certos riscos para o sector privado;
- Melhor valor dos investimentos públicos em infra-estruturas através do uso das competências do sector privado; e, entre outros,
- Introdução de inovação tecnologica e de processos.

PPPs- Conclusão

- ✓ Permite realizar/aumentar e acelerar os investimentos de interesse publico;
- ✓ Disminui a necessidade de fundos publicos permitindo a concentração dos recursos publicos em investimento de natureza social essenciais porem de menor interesse da banca privada;
- ✓ PPPs oferece uma alternativa atractiva a "Privatização";
- ✓ PPPs resultan na expansão e não na venda das "joias de familia";
- ✓ Estimula novas actividades economicas e o investimento;
- ✓ Facilita a introdução de tecnologias de ponta e medidas de redução de custos que beneficiam aos utentes/consumidores dos serviços/productos gerados pela PPP;
- ✓ Facilitata compartilhar os riscos de investimentos com os agentes economicos melhor capacitados para gerir e mitigar riscos; e,
- ✓ Encoraja o ingresso de fluxos de investimento local e estrangeiro, assim como contribui para a expansão dos mercados financeiros.

Sector de Transportes / Luanda: Desafios



Mobilidade Urbana:

- Eficiencia?
- Tempo?
- Custo?
- Productividade?
- Saude?
- Qualidade de vida?

Regiao Metropolitana de Luanda (4.5 Milhoes de habitantes)

Sector de Transportes / Luanda: Desafios

Voce continua aqui preso no engarrafamento do trafico...por horas sem fim...



Retunda do Aeroporto: Engarrafamento tipico por desenho da passagem

Sector de Transportes / Luanda: Oportunidades

“Plano Directorio e Estrategia de Mobilidade e de Transporte Metropolitano da Cidade de Luanda” (2010 - 2030)

● **Estratégias de optimização da Oferta:**

- Optimização da utilização das infra-estruturas e da frota de vehiculos existentes para prestar um serviço mas adequado para cada faixa de mercado especifico (i.e., reorganização e melhoria da rede de transportes públicos urbanos -- machimbombos, transportes semi-colectivos, taxis, etc.).
- Reforma do quadro regulador e a melhoria do desempenho dos diferentes sistemas;
- Estabelecimento de vias exclusivas ou prioritarias para a circulação de machimbombos e vehiculos de transporte publico e colectivo;
- Instalação de um sistema de controlo automatico do tráfego (CAT) com capacidade de priorizar entroncamentos e a optimizar o fluxo de tráfego em tempo real;
- Redefinir os entroncamentos e a separação dos níveis (grades); e,
- Criação de novas soluções de estacionamento e proibição do estacionamento nas estradas.

Sector de Transportes / Luanda: Oportunidades

**“Plano Directorio e Estrategia de Mobilidade e de Transporte
Metropolitano da Cidade de Luanda” (2010 - 2030)**

- **Estratégias de gestão da procura:**
 - Planejamento e zonificação do crescimento urbano e re-orientacao dos perfil de ocupação da terra;
 - sistemas de licenciamento por área e a taxa de condução na baixa da cidade (taxa de congestionamento);
 - gestão do estacionamento;
 - encorajamento de grupos de pessoas que utilizam o mesmo carro (car pooling) e de autocarros de transporte dos trabalhadores;
 - alternância do horário laboral e escolar, etc.

Sector Transportes / Nacional: Desafios / Oportunidades

- Reabilitação de estradas inter-urbanas e nacionais;
- Desenvolvimento de “**corredores**” multi-modais de transporte nacional e regional para a promoção do crescimento económico, comércio, exportações e turismo:
 - Estradas;
 - Caminhos de ferro;
 - Marítimo/fluvial
 - Aéreo

Sector de Energia/Electricidade: Desafios

- Construção de Novas Centrais Hidro e Termoeléctricas;
- Construção de Linhas de Transporte e de Sub-estações;
- Reabilitação e Ampliação das Redes de Distribuição de Alta, Média e Baixa Tensão; e
- Construção de Pequenas Centrais Hidroeléctricas.

Sector de Energia/Electricidade: Oportunidades

CONSTRUÇÃO DE NOVAS CENTRAIS HIDROELECTRICAS

- **Rio Kwanza** (US \$7.3 B - 2015): Cambambe (Alteamento e Central 2, 80+4x130 MW); A. H. Nhangue (450 MW); A. H. Laúca (2.120 MW); e A.H. Caculo Cabaça (1.560 MW).
- **Rio Catumbela** (US \$340 M - 2013): Lomaum (reconstrução e ampliação, 35+30 MW); Cacombo (regularização de caudais, 24 MW).
- **Rio Cunene** (US \$750 M - 2016): Jamba-Ia-Mina (regularização de caudais, 130 MW); Jamba-Ia-Oma (regularização de caudais, 50 MW); Baynes (projecto binacional; 520 MW).

Fonte: Ministerio de Energia e Águas

Sector de Energia/Electricidade: Oportunidades

- **CONSTRUÇÃO DE NOVAS CENTRAIS TERMO-ELÉCTRICAS (60 - 200 MW)**
- **CONSTRUÇÃO LINHAS DE TRANSPORTE E DE SUBESTAÇÕES**
 - Construção dos sistemas de transporte de electricidade associados aos novos aproveitamentos hidro-eléctricos
 - Reforço da rede de M&AT (220, 400 kV) e de AT (60 kV) na região de Luanda
 - Interligação dos sistemas eléctricos da Angola
- **CONSTRUÇÃO REDES DE DISTRIBUIÇÃO REGIONAIS E LOCAIS DE AT, MT E BT**
 - Região de Luanda, Benguela, Huíla, Huambo, Kwanza-Sul, Cabinda, Malange, Uíge, outras.

Fonte: Ministerio de Energia e Águas

Sector de Energia/Electricidade: Oportunidades

- Adopção de um regime multi-proposito para a gestao de aguas e bacias hidrograficas, incluindo: geracao electrica, irrigação, controle de enchentes, adaptação ao Cambio Climatico e reducao/controlo de sedimentacao de barragens; e,
- Electrificação rural a travez de sistemas pequenos e medios isolados (co-geração de biomassa; energia solar).

Fonte: Ministerio de Energia e Águas

Sector das Águas: Desafios

- Construção de novos sistemas de produção e tratamento de água;
- Reabilitação e ampliação das redes locais de distribuição de água e de saneamento das águas residuais; e,
- Instalação de pequenos sistemas de abastecimento de água comunitários.

Sector das Águas: Oportunidades

- **CONSTRUÇÃO DE NOVOS SISTEMAS DE RODUÇÃO E TRATAMENTO DE ÁGUA:**
 - Região Luanda
 - Huambo
 - Lubango
 - Namibe
 - Kwanza-Sul, outras.

- **REABILITAÇÃO, AMPLIAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO E DE REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA:**
 - Região de Luanda
 - Lubango
 - Namibe, outras.

Fonte: Ministerio de Energia e Águas

Desafios e Oportunidades Multi-Sectoriais

- **Gestao de Terras:** desenvolvimento rural; conserção dos solos; controle de erosão; e redução de sedimentação de aproveitamentos Hidro-electricos;
- Desenvolvimento de **Irrigação e assistencia técnica agrícola:** diversificação agrícola; segurança Alimentar; Empregos/ Ingressos Rurais; “Revolução Verde”;

Desafios e Oportunidades Multi-Sectoriais

- Produção de **Bio-combustíveis**: desenvolvimento agrícola e rural; electrificação rural isolada a partir de co-geração de bagasso; uso residencial, PME, indústria e transportes.
- **Gestão sustentável das florestas**: conservação ambiental e da fauna; e redução de erosão;
- **Controle de Inundações**: (RDN e “Adaptação a mudança Climática”);

World Bank Group financing and risk mitigation instruments



IBRD/IDA

IBRD Loan for middle income countries
IDA concessional Credits and Grants for poorer countries
Guarantees

- ⑩ partial risk
- ⑩ partial credit

Tech. Assistance



MIGA

Political Risk Insurance

- ⑩ expropriation
- ⑩ transfer restriction
- ⑩ breach of contract
- ⑩ war & civil disturbances



IFC

IFC A-Loan
IFC B-Loan
IFC C-Loan
IFC Guarantees (partial credit structures – offshore & local financing)
Interest Rate and Currency swaps

Programa PMER (US\$ 153.0 m)

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EMRP	Fase 1	Fase 2	Total	(%)
A. Desenv. Rural e Oferta de Serv.Sociais	15	9	24	16%
1. Desenv. Rural	4	9	13	8%
2. Servicos de Saude	6	0	6	4%
3. Servicos de Educacao	4	0	4	3%
B. Rehab. / Reconstrucao Infrastruc.Critica	23	83	106	69%
1. Transporte	0	0	0	0%
2. Estradas e Pontes	0	20	20	13%
3. Electricidade	0	26	26	17%
4. Systems de Agua	23	25	48	31%
5. Infraestructura e Servicos Sociais	0	12	12	8%
C. Estrat. Desnv. Sectorial e Desenv. Capac.	5	7	12	8%
D. Gestao, Monitorio, Evaluacao	8	3	11	7%
TOTAIS	51	102	153	100%

**Obrigado
pela Atenção.**



Banco Mundial
ANGOLA